

EVOLUCIÓN RECIENTE DE LA INICIATIVA CHINA SOBRE LA FRANJA Y LA RUTA RETOS FRENTE AL NUEVO CONTEXTO INTERNACIONAL

Gladys Cecilia Hernandez Pedraza
CIEM

Noviembre 2021

TEMAS

- Surgimiento y avances de la Iniciativa de la Franja y la Ruta.
- Nuevos elementos del contexto internacional
- El contexto post Covid 19 y las perspectivas para la Iniciativa de La Franja y la Ruta.



Surgimiento y avances de la Iniciativa

- El plan del presidente Xi Jinping, lanzado en 2013, tenía como objetivos conectar a dos tercios de la población mundial y 70 países a través de una red de enlaces terrestres (la franja) y rutas marítimas (la "ruta").
- La Iniciativa Belt and Road combinaba inicialmente dos iniciativas
 - 1. La Franja Económica de la Ruta de la Seda (terrestre), que comprende seis corredores de desarrollo
 - 2. La ruta de la seda marítima del siglo XXI
- 3. Se adiciona con posterioridad la Ruta de la Seda Polar.



The map illustrates the Silk Road Economic Belt and the 21st Century Maritime Silk Road. The Silk Road Economic Belt is shown as a blue line connecting Europe, Central Asia, and China. The 21st Century Maritime Silk Road is shown as a red line connecting the Indian Ocean, the South China Sea, and the Pacific Ocean. Key locations marked include London, Moscow, Beijing, Shanghai, Hong Kong, Guangzhou, Shenzhen, Singapore, Jakarta, Manila, Colombo, Mumbai, and New Delhi. The map also shows the Arctic region and the Indian Ocean.

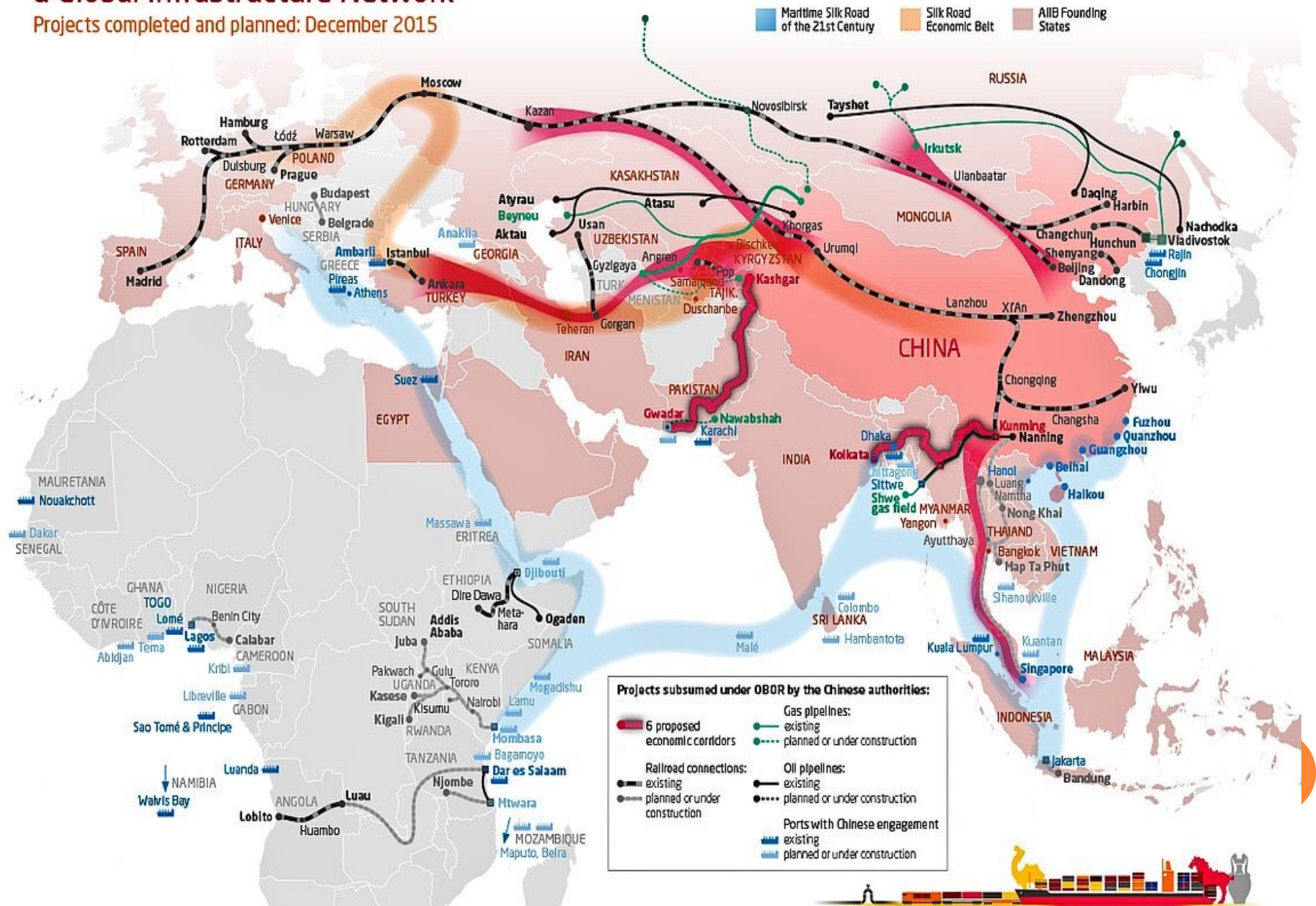
SOBRE LA RUTA

- Para implementar la iniciativa “Una Franja , una ruta” (One Belt One Road, OBOR), Xi indicó que China trabajaría con los países socios para construir cinco “conectividades o“ vínculos ”:
- (1) conectividad física a través de la construcción de infraestructura;
- (2) coordinación de políticas;
- (3) comercio sin trabas;
- (4) integración financiera; y
- (5) intercambios entre personas.
-
- Fuente: State Council, 2016.

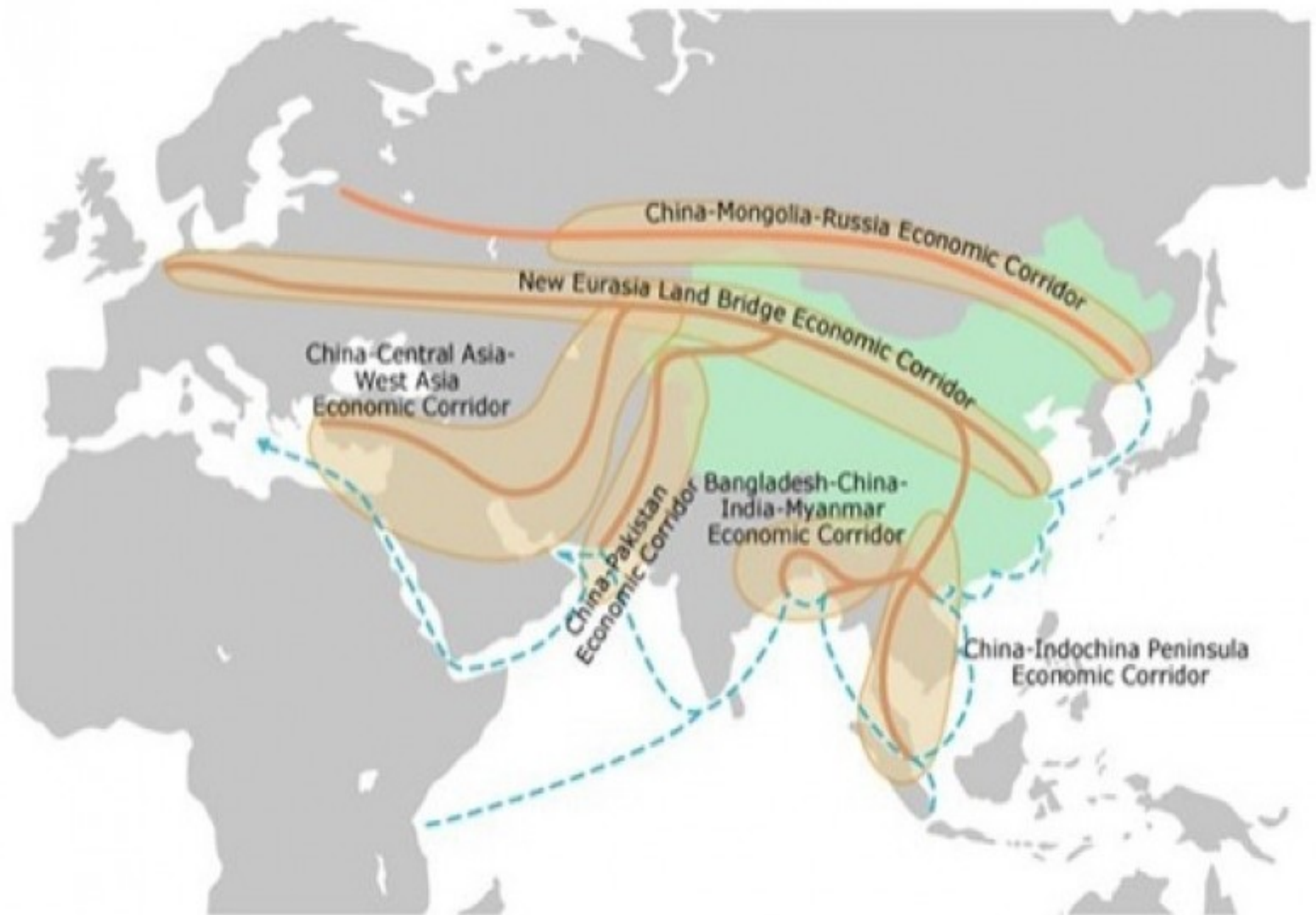


One Belt, One Road: With the Silk Road Initiative, China Aims to Build a Global Infrastructure Network

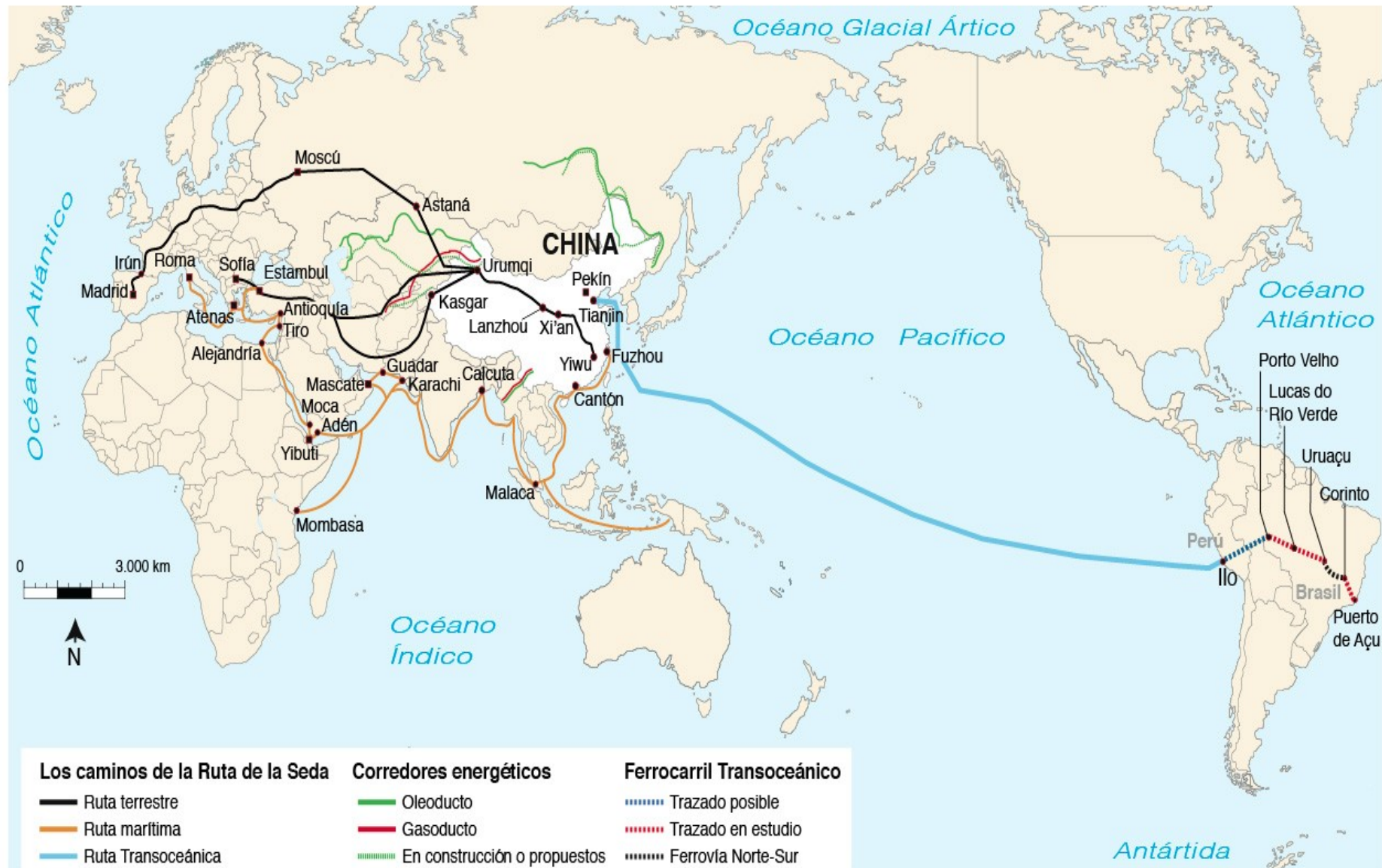
Projects completed and planned: December 2015



The Belt and Road Initiative: Six Economic Corridors Spanning Asia, Europe and Africa



LA RUTA DE LA SEDA EN EL SIGLO XXI



MIEMBROS DE LA INICIATIVA

- La participación en el BRI ha aumentado con el tiempo.
- Un grupo inicial de 31 países, principalmente de Europa y Asia, se unió a la iniciativa entre 2013 y 2016.
- Luego, en 2017 y 2018, el alcance geográfico del BRI se expandió a 120 países, incluidas diferentes regiones como África, América Latina y el Caribe, Oriente Medio y Oceanía.
- La lista de participantes en la iniciativa creció aún más, a 147 países, entre 2019 y 2021.



FINANCIAMIENTO Y PROYECTOS ACUMULADOS

Capital

40 mil millones de UDS



Creado en 2014

Inversión actual

8 mil millones de USD



20 proyectos

Sectores principales de inversión

Infraestructura, desarrollo energético,
cooperación industrial y financiera



FINANCIACIÓN DE LA NUEVA RUTA DE LA SEDA

- 40.000 millones USD Capital inicial del Fondo Nueva Ruta de la Seda, financiado por bancos chinos (Febrero 2015)
- 100.000 millones USD Capital aportado por el Banco Asiático de Inversión (Abril 2015)
- 69.500 millones adicionales . El gobierno chino aportará 14.500 millones USD. Dos bancos chinos financiarán los otros 55.000 millones USD (Mayo 2017)
- Fuente: Gobierno de China



INVERSIONES EN LA RUTA DE LA SEDA

- Durante los primeros trece años del siglo XXI (2000-2012), China y Estados Unidos mantenían montos de financiamiento para el desarrollo similares.
- China mostraba 32 mil millones USD promedio anual y los EE. UU. estaban algo por encima (casi 34 mil millones).
- Pero en los primeros cinco años de implementación del BRI (2013-2017), el programa de financiamiento en el extranjero de China experimentó una expansión notable, al superar a EE.UU en una base de más de dos a uno . China invirtió 85,4 mil millones USD como promedio y Estados Unidos gastó 37 mil millones como promedio) durante este período.



PROYECTOS DESARROLLADOS Y FINANCIAMIENTO

- En los últimos 8 años el comercio entre China y los socios de la iniciativa ha superado los 9,2 billones de USD, y las inversiones directas ha superado los 130.000 millones de USD en más de 3,000 proyectos de infraestructura en los 147 países.
- Según los datos del Ministerio de Comercio de China, en 2020 la inversión directa no financiera del país asiático en los países de la Franja y la Ruta ascendió a 17.790 millones de dólares, lo que representa un aumento del 18% respecto de 2019. Es decir que, pese a los efectos de la pandemia en la economía mundial, la inversión china en los países de la Ruta de la Seda siguió aumentando. 

Cinturón Económico
de la Ruta de la Seda

Ruta de la Seda Marítima del Siglo XXI

Estados miembros del AIIB

Corredores económicos propuestos

Conexiones por ferrocarril
existentes

Conexiones por ferrocarril
previstas o en construcción

Puertos existentes
con compromiso de China

Puertos previstos o en construcción
con compromiso de China



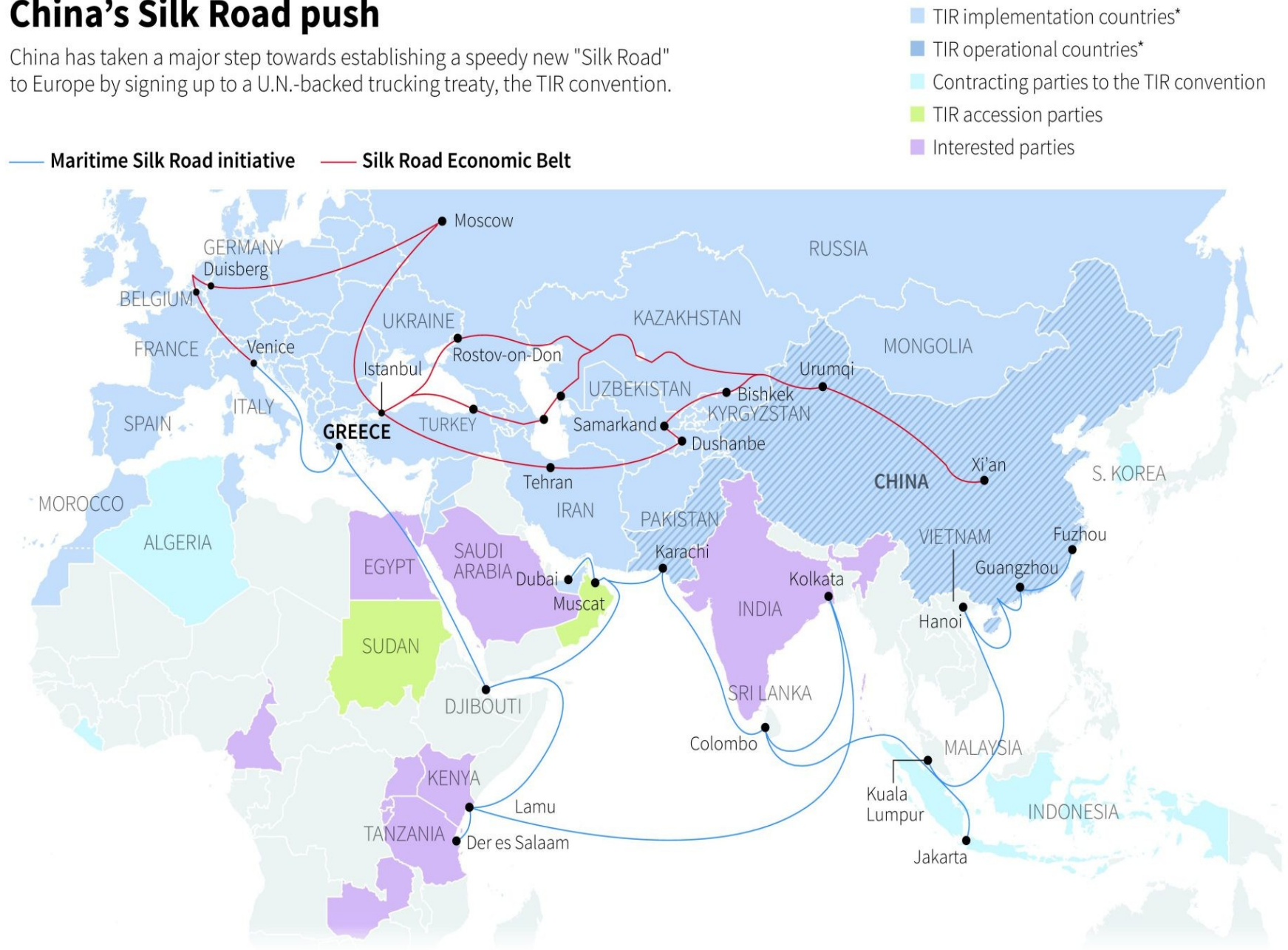
CONEXIONES POR FERROCARRIL

Las líneas ferroviarias de Yiwu a Europa



China's Silk Road push

China has taken a major step towards establishing a speedy new "Silk Road" to Europe by signing up to a U.N.-backed trucking treaty, the TIR convention.



Source: International Road Transport Union (TIR). *All indicated countries, except for Western Sahara, are also contracting parties to the TIR convention.

DESARROLLO DE LAS EXPORTACIONES EN BRI 2016 A 2019

○ Unión Europea	+24.15%
○ Unión Económica Euroasiática	+43.38%
○ Medio Oriente	+34.16%
○ África	+40.61%
○ ASEAN	+30.7%
○ Países fronterizos con China	+33.12%
○ América del Sur	+20.57
○ EE.UU	+12.61

○ Fuente Silk Road Briefing



NUEVOS ELEMENTOS DEL CONTEXTO INTERNACIONAL

- I. Impactos producidos por la Covid
- a) Surgimiento de la pandemia
- II. Recrudescimiento de las contradicciones con los EE.UU
 - a)Temas comerciales, disputas tecnológicas, derechos humanos.
- III. Retos para la Iniciativa
 - a) Profundización de los proyectos en esferas sensibles



EL CONTEXTO POST COVID 19 Y LAS PERSPECTIVAS PARA LA INICIATIVA DE LA FRANJA Y LA RUTA

- Existe en la prensa mundial una matriz de información muy extendida a desmeritar los proyectos relacionados con la Iniciativa de la Franja y Ruta.
- Se les acusa de ser usado por China como una “**trampa de deuda**” y una “**herramienta geopolítica**” para controlar a los países receptores .
- No es ni ha sido nunca una estrategia, sino un conjunto de políticas en constante cambio. Es una “iniciativa” de gran importancia para el desarrollo económico de los países de la región, pues mejora los medios de vida en esos países, promueve de la integración regional, y la globalización económica



IMPACTOS PRODUCIDOS POR LA COVID

LA RUTA DE LA SEDA DE LA SALUD Y LA RUTA DE LA SEDA DIGITAL.

- Ambas fueron integradas al proyecto en 2017 en el marco de una mayor conectividad sanitaria y digital paneuroasiática.
- Como parte de ello, China ha estado construyendo infraestructura de telecomunicaciones, hospitales e instalaciones sanitarias y proveyendo equipo y formación médica a los países que participan en la Iniciativa de la Franja y la Ruta.
- Con la pandemia, China ha estado impulsado tanto el comercio electrónico y de telecomunicaciones, como el intercambio comercial de productos médicos y sanitarios

PERSPECTIVAS PARA CUBA

- **Cooperación sanitaria.** La producción conjunta de las vacunas . Ampliar la cooperación en el control de las enfermedades infecciosas, la salud pública, la medicina tradicional y otras áreas.
- **- Conectividad de la Iniciativa.** Promover infraestructuras (“conectividad física”) y la “conectividad blanda” (normas y estándares, comercio electrónico).
- Desarrollo verde de la Iniciativa.** Fortalecer las infraestructuras verdes, energías verdes y finanzas verdes, y hacer del verde una característica de la cooperación de la misma..

